

Príloha **78** výzvy**Špecifiká oprávnenosti aktivít v rámci opatrenia 2.8.2 Podpora cyklodopravy
v znení aktualizácie č. 3****Špecifický cieľ: RSO2.8. Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)**

Prínosom cyklistickej dopravy v mestách je ekologická šetrnosť a malá priestorová náročnosť. Z týchto dôvodov je v súlade s modernými prístupmi k tvorbe a revitalizácii multifunkčných verejných priestorov potrebné rozširovať sieť pre cyklistickú dopravu, a tým vytvárať podmienky pre obyvateľov na zabezpečenie ich každodenných prepravných potrieb. Intervencie budú dopĺňať investície do oblasti cyklistickej infraštruktúry z Plánu obnovy a odolnosti.

Cieľom vyhlásenej výzvy je podpora takých projektov, ktoré majú najväčší príspevok k zvýšeniu del'by prepravnej práce v prospech nemotorovej (predovšetkým cyklistickej) dopravy v rámci prepravy na území sídiel a medzi sídlami. Prostredníctvom zrealizovaných projektov sa očakáva rozšírenie siete cyklodopravných trás, ktoré vytvorí podmienky pre obyvateľov na zabezpečenie ich každodenných prepravných potrieb.

Pri realizácii projektov predložených v rámci výzvy žiadateľ preukáže ich súlad s vypracovaným strategickým dokumentom pre oblasť cyklistickej dopravy, ktorý obsahuje ucelenú sieť cyklodopravných trás (platí len pre projekty, ktoré sú realizované v území s existenciou strategického dokumentu pre oblasť cyklistickej dopravy). V takomto prípade žiadateľ popíše súlad projektu s vypracovaným strategickým dokumentom pre oblasť cyklistickej dopravy žiadateľ v rámci formulára žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej aj „ŽoFNP“) v časti 7.3 Spôsob realizácie aktivít projektu. Žiadateľ uvedie presné znenie jednotlivých častí strategického dokumentu, s ktorými je predložený projekt v súlade (na úrovni konkrétnych opatrení vyplývajúcich z návrhovej časti alebo z grafickej časti strategického dokumentu). V prípade, že projekt má vypracovanú štúdiu realizovateľnosti, žiadateľ uvádza relevantné časti štúdie preukazujúce opodstatnenosť realizácie projektu v rámci predloženej žiadosti o NFP.

Predložené projekty musia byť vo vecnom súlade s typom akcie v rámci opatrenia **2.8.2 podpora cyklodopravy** v Programe Slovensko (ďalej len „P SK“), konkrétne:

- 1. podpora cyklistickej a inej nemotorovej dopravy;**
- 2. zvyšovanie povedomia o cyklodoprave, kampane na informovanie verejnosti o prínosoch cyklodopravy.**

V rámci oprávneného typu akcie „**1. podpora cyklistickej a inej nemotorovej dopravy**“ sú oprávnené nasledovné aktivity:

- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba líniovej infraštruktúry pre cyklistickú dopravu,*
- budovanie a rekonštrukcia prvkov upokojujúcej dopravy,*
- obstaranie, rekonštrukcia, modernizácia a výstavba doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.*

Súčasťou oprávnených aktivít a) až c) sú výdavky na prípravu projektovej dokumentácie a vypracovania štúdií uskutočniteľnosti, ako aj výdavky určené na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Pod líniovou infraštruktúrou pre cyklistickú dopravu sa v zmysle definície oprávnenej aktivity **a) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba líniovej infraštruktúry pre cyklistickú dopravu** rozumejú nasledujúce typy cyklistickej infraštruktúry:

- cyklistická cestička,
- cyklistický pruh,
- spoločná cestička pre chodcov a cyklistov,
- ochranný pruh pre cyklistov,
- bicyklová cesta,
- cyklokoridor,
- chodník pre chodcov s povolením vjazdu cyklistov,
- jednosmerná komunikácia s obojsmernou jazdou cyklistov,
- združené cyklochodníky a paralelné chodníky pre peších.

Oprávnenými výdavkami sú aj výdavky na mosty, lávky, oporné a zárubné múry, spevňovanie svahov a iné geotechnické konštrukcie a pod., ktoré bezprostredne súvisia s vybudovaním cyklistickej infraštruktúry, vrátane dopravného značenia. Pridružené verejné investície napr. verejné osvetlenie, sú oprávnené.

V rámci aktivity **b) budovanie a rekonštrukcia prvkov upokojuvania dopravy** sa pod upokojuvaním dopravy rozumejú nasledujúce typy infraštruktúry:

- pešia zóna s povolením vjazdu cyklistov, obytná zóna, zóna 30 resp. 20,
- „shared space“¹,
- vylúčenie dopravy z ulíc okrem mestskej hromadnej dopravy a cyklistov.

V rámci výdavkov určených na aktivitu **c) obstaranie, rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu doplnkovej cyklistickej infraštruktúry** sa pod doplnkovou cyklistickou infraštruktúrou rozumejú intervencie do nasledujúcich typov infraštruktúry, ako napríklad:

- chránené parkoviská pre bicykle,
- systémy automatickej požičovne bicyklov alebo kolobežiek² (vrátane nákupu e-bicyklov a e-kolobežiek).

Súčasťou vyššie uvedených aktivít a) až c) sú:

- cyklistické odpočívadlá vrátane mobiliáru a – ostatnej doplnkovej cyklistickej infraštruktúry (lavičky, smetné koše a pod.).
- cyklostojany,
- SMART prvky, napr. integrované merače intenzity cyklistickej dopravy,
- nabíjacie stanice pre elektrobicykle a elektrokolobežky,
- vegetačné úpravy.

¹ „Shared space“ je druh prístupu k mestskému dizajnu, ktorý sa snaží minimalizovať predelenia medzi automobilovou dopravou a chodcami, často tým, že odstráni prvky, ako sú obrubníky, značenie vozovky, dopravné značenie a predpisy.

² Systém automatickej požičovne bicyklov alebo kolobežiek predstavuje systém bicyklov, staníc (stojísk) bicyklov alebo kolobežiek a hardware a software vybavenia stanice.

Predmetné prvky je možné realizovať výlučne v rámci riešeného územia ako súčasť aktivít a) až c).

Odporúčame žiadateľom výdavky na podporu v rámci aktivity c) realizovať napr. pri školách, staniciach, významných zastávkach a iných nekomerčných objektoch. V prípade, že sa navrhovaná doplnková cyklistická infraštruktúra v rámci aktivity c) nerealizuje priamo pri vyššie uvedených objektoch alebo pri navrhovanej líniovej infraštruktúre, z popisu projektu musí byť zrejмый jej príspevok k plneniu cieľov projektu.

Pozn.: Systémy požičovne bicyklov alebo kolobežiek sú oprávnené za predpokladu, že dôjde k vytvoreniu nového alebo k rozšíreniu existujúceho systému požičovne bicyklov alebo kolobežiek. Pod rozšírením systému sa rozumie rozšírenie pôvodného počtu stanovišť bicyklov alebo kolobežiek, pričom súčasťou rozšírenia môže byť aj technologický upgrade systému. Samostatný nákup bicyklov alebo kolobežiek nie je oprávnený. Nákup je možné realizovať výlučne v súvislosti s vytvorením nového alebo s rozšírením existujúceho systému, čomu musí zodpovedať aj počet zakúpených bicyklov alebo kolobežiek.

V rámci oprávneného typu akcie „2. zvyšovanie povedomia o cyklodoprave, kampane na informovanie verejnosti o prínosoch cyklodopravy“ je oprávnená nasledovná aktivita:

a) podpora informovania verejnosti o prínosoch cyklodopravy.

Aktivitu **nie je** možné realizovať samostatne, ale minimálne v kombinácii s aktivitami 1a) až 1c). Zároveň výdavky na túto aktivitu môžu sumárne predstavovať **maximálne 20% z priamych výdavkov** na projekt.

Súčasťou oprávnenej aktivity sú napr. výdavky na realizáciu webových portálov, mobilných aplikácií za účelom propagácie cyklistickej dopravy.

V rámci výzvy **nie sú oprávnené** projekty týkajúce sa výlučne rekreačných cyklotrás v rámci podpory cykloturistiky, ktoré sú podporované v rámci opatrení 5.1.4 a 5.2.4 Investície do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity, cykloturistiku.

Poznámka: Rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu musí byť v súlade s Technickými podmienkami – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (TP 085, MDV SR), ktoré určujú zásady navrhovania prvkov cyklistickej infraštruktúry a priamo nadväzujú na STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic a STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií. Projekt dopravného značenia bude vypracovaný v zmysle Technických podmienok – Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (TP 117, MD SR) a Technických podmienok – Zásady používania vodorovných dopravných značiek (TP 118, MD SR) a STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

Budovanie a modernizácia cyklistickej infraštruktúry na pozemkoch a stavbách Slovenského vodohospodárskeho podniku, Železníc Slovenskej republiky a správcov sietí je oprávnené. V takomto prípade sa jedná o viacúčelovú komunikáciu, pričom všetka motorová doprava musí byť obmedzená dopravným značením výlučne na vozidlá s platným povolením vjazdu vydaným príslušným správcou vodného toku alebo infraštruktúry. V rámci rekonštrukcie alebo výstavby križovať cyklistickú komunikáciu s cestnou komunikáciou je možné iba s osadením zariadenia napr. rampy alebo stĺpikov, ktoré zabránia vstupu dvojstopových motorových vozidiel na cyklistickú komunikáciu a súčasne umožnia prechod cyklistov. Uvedené sa netýka začiatku a konca cyklistickej komunikácie v prípade, že prirodzene nadväzuje na miestnu komunikáciu.